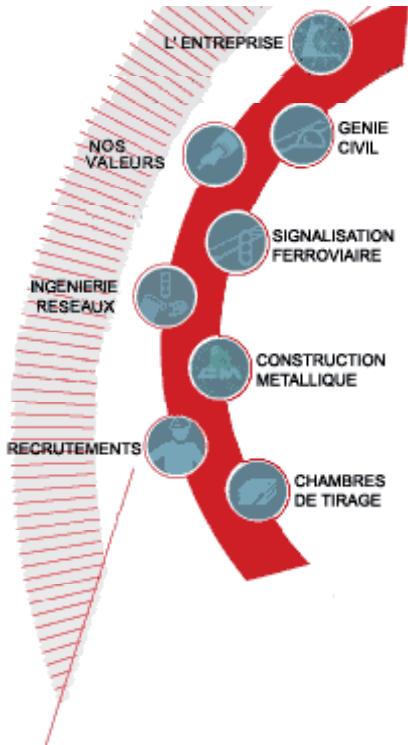


### Equipements ferroviaires de lignes TGV

- Etudes industrielles de vidéosurveillance des gares SNCF en 2008 : 3 gares.
- LN1 TGV Sud Est : Sens - Lieusaint : 90 Km, Passigny - Lacour d'Arcenay : 60 Km.
- LN1 TGV Sud Est : 3 murs anti-bruit.
- LN2 TGV Atlantique : Massy -Tours : 200 Km.
- LN3 TGV Nord : 600 chambres de tirage.
- Contournement Est de Paris : 30 Km.
- LN4 Lyon Valence : 115 Km.
- LN5 TGV Méditerranée : Valence - Bollène : 105 Km, Branche de Nîmes : 20 Km.
- CTRL TGV Angleterre : travaux de signalisation : 70 Km.





### Equipements ferroviaires de lignes TGV (suite)

#### - TGV Est :

- Réalisation des plans de piquetage des artères câbles : 300 Km de ligne.
- Implantation des infrastructures au GPS : 40 000 points.
- Génie civil signalisation et télécom : 320 Km d'artères.
- Déroulage des câbles cuivre : 2600 Km.
- Portage de câbles optiques : 270 Km.
- Plateformes pour pylônes radio GSM-R : 62 sites.
- Construction de 7 bâtiments (postes de signalisation).
- Fournitures et pose de mâts et poteaux métalliques : 500 tonnes.

#### - TGV Rhin Rhône :

- Réalisation des plans de piquetage des artères câbles (en cours) : 140 Km de ligne.

