



■ Voici à quoi ressemblera la future passerelle de la gare de Quincieux. Photo Pierre MILLON-Architecte

QUINCIEUX TRANSPORT

Passerelle de la halte ferroviaire : fin de la première phase de travaux

La première phase de travaux s'est terminée le 6 juillet dernier. La deuxième phase débutera, elle, en septembre.

Cela fait des années que les riverains réclamaient un passage sécurisé pour traverser les voies de la halte ferroviaire de Quincieux. Jusqu'à présent, les gens pouvaient traverser comme bon leur semble, même si les voies 1 et 2 étaient équipées d'un passage planchéié, avec une signalisation automatique lumineuse. Pour la voie de garage, pas de dispositif de signalisation du tout. À la suite d'un dramatique accident survenu en 2008, qui a coûté la vie à un jeune, des travaux de sécurisation

avaient été demandés à Réseau ferré de France (RFF).

Cette première phase de travaux consistait en plusieurs points : terrassement et ripage de la voie de garage, élargissement des deux quais, fondation des fosses pour les ascenseurs. Mais aussi des travaux de signalisation et de caténaies et la destruction d'un abri pour passer.

Entièrement réalisée à Quincieux

La seconde phase des travaux commencera début septembre, ce qui devrait permettre la réouverture des deux voies de circulation sur la route du Fouilloux ainsi que le chemin de la Halte. La mise en service de la

passerelle est, quant à elle, prévue fin janvier 2017.

Cette future passerelle métallique enjambera les deux voies principales. Elle sera équipée d'escaliers avec paliers intermédiaires et de deux ascenseurs, afin de permettre l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. L'ouvrage et ses escaliers seront pourvus d'écrans anti-vandalisme. Elle sera équipée de brise-vue (vitrage opacifié), afin de masquer les perceptions sur les habitations.

C'est l'entreprise R. Legrand construction métallique, en partenariat avec NGE, entreprise de génie civil, qui réalisera la passerelle, qui sera entièrement étudiée et fabriquée dans les ateliers de Quincieux, à 700 mètres du chantier.



■ La deuxième phase des travaux va débuter en septembre.

Photo Claude LANGELLA

REPÈRES

2,28

C'est, en millions d'euros, le montant prévisionnel (HT) des travaux, financés à 100 % par SNCF réseaux.

50

C'est, en tonnes, le poids des éléments métalliques de la passerelle.

Attention danger !

Depuis le 4 juin 2016, la circulation des trains a repris sur la voie de garage.

Pour votre sécurité, la SNCF rappelle qu'il est interdit de traverser les voies et que vous devez bien emprunter l'itinéraire mis en place durant les travaux, afin d'éviter tout accident.

2 100

C'est, en heures, la durée du travail d'étude, de fabrication et de mise en place, assuré par l'entreprise R. Legrand.

2^e phase : fin août 2016-janvier 2017

Pose des piles, tabliers et escaliers de la passerelle, montage des ascenseurs, enrobés des quais ; travaux de signalisation, de caténaies d'énergie et d'éclairage. L'opération de mise en place de l'ouvrage se fera pendant une interruption totale du trafic, qui aura lieu du samedi 1^{er} octobre, à midi, au dimanche 2 octobre, à midi.