

QUINCIEUX INFRASTRUCTURES

Une journée d'importantes manœuvres pour installer la passerelle SNCF



■ Les escaliers d'accès ont été installés à l'aide d'une grue. Photo Claude LANGELLA



■ Le tablier de la passerelle est en place. Photo Claude LANGELLA

C'est sous la pluie que les travaux de pose de la passerelle de la halte ferroviaire de Quincieux ont débuté, samedi.

La SNCF avait démarré, au mois de mars, la première phase des travaux d'une passerelle piétonne surplombant les voies de train. Objectif : supprimer, à terme, la traversée piétonne de celles-ci et permettre aux voyageurs de passer d'un quai à l'autre en toute sécurité. C'est l'entreprise R. Legrand construction Métallique, en partenariat avec NGE entreprise de génie civil, qui, après avoir conçu l'ouvrage dans ses ateliers de Quincieux, a procédé à son installation. Une vingtaine de personnes ont été mobilisées pour ces opérations.

Routes fermées et trafic ferroviaire interrompu

Le temps des opérations, le trafic ferroviaire a été interrompu entre Saint-Germain-au-Mont-d'Or et Mâcon. Les perturbations ont commencé à 8 heures, avec la fermeture de la route du Fouilloux et du chemin de la Halte, les deux artères parallèles à la voie ferrée, afin de faciliter les opérations. La matinée s'est poursuivie avec la

73

C'est, en tonnes, la capacité de levage de la grue qui a servi aux travaux. Au total, l'installation aura mobilisé trois semi-remorques, vingt personnes et deux nacelles télescopiques.

réception et la mise en place des moyens de manutention (grue, nacelle), et les derniers travaux et ajustements avant la fixation des piles de la passerelle.

Puis, vers 12 h 30, est arrivé le camion transportant les deux piles et le tablier formant l'armature principale de la passerelle. Le convoi exceptionnel n'est pas passé inaperçu et a attiré bon nombre de curieux.

Après l'installation du tablier, aux alentours de 14 h 30, la grue est venue déposer l'ouvrage de 33 tonnes sur les piles de la passerelle fraîchement installées. Cette dernière opération, la plus délicate de la journée, aura duré près d'une heure. Les deux escaliers d'accès à la passerelle ont été posés en fin d'après-midi.

De notre correspondant local, Claude Langella



■ Photo Claude LANGELLA

Un distributeur de tickets flambant neuf

Depuis mardi, il est possible d'acheter son titre de transport à la halte ferroviaire de Quincieux pour circuler sur les réseaux SNCF régionaux, grâce à un distributeur automatique de tickets. Cette installation s'inscrit dans le cadre de la modernisation du réseau ferroviaire et toutes les haltes de l'axe sont amenées à en être également équipées. L'automate permet aussi aux passagers disposant d'un abonnement de le recharger sans passer au guichet. Coût total : entre 10 000 et 20 000 €.



■ L'automate devrait ravir les usagers réguliers. Photo Claude LANGELLA